TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS

TPMS USER GUIDE



TABLE OF CONTENTS

IMPORTANT SAFETY INFORMATION **3**

KIT INCLUDES **4**

TECH SPECS **5**

QUICK INSTALL INSTRUCTIONS **5**

DISPLAY NAVIGATION **6**

DISPLAY BUTTON FUNCTIONS 6

DISPLAY MENUS 6

TIRE LOCATION AND VALVE CAPS 7

PRESSURE MEASUREMENT UNITS **8**

TEMPERATURE MEASUREMENT UNITS **8**

DISPLAY BRIGHTNESS **8**

ALARMS **8**

PAUSING AN ALARM 8

PRESSURE ALARMS 8

SETTING CUSTOM PRESSURE PARAMETERS 9

HIGH TEMPERATURE ALARM 9

SETTING A CUSTOM TEMPERATURE PARAMETER 10

LOW BATTERY ALARM 10

VALVE CAP SENSOR BATTERY REPLACEMENT **10**

VALVE CAP O-RING GASKET REPLACEMENT **12**

SECURITY LOCK NUTS **13**

TO INSTALL SECURITY LOCK NUTS 13

TO REMOVE SECURITY LOCK NUTS 15

REPLACING A SINGLE SENSOR **15**

RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY **16**

USB POWER PASS THROUGH (2.1A/5V OUTPUT) **16**

TROUBLESHOOTING **17**

ITW GLOBAL TIRE REPAIR CUSTOMER SERVICE **20**

ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

NOTE: The operating temperature for the valve caps is -4˚F/-20˚C to 158˚F/70˚C. Operating Frequency 433.92 MHZ +/-.1 MHz

WARNING External TPMS sensors are exposed components:

- Do not install on damaged, corroded, or cracked valve stems.
- Recheck sensor tightness after first 10-20 miles of driving.
- Remove sensors prior to tire inflation, rotation, balancing, or replacement.
- Remove sensors before automated or high-pressure car washes.
- Visually inspect sensors periodically and after extended trips.
- Use of included lock nuts is recommended. Sensors may be removed if not secured.
- TPMS is a supplemental aid only. Always visually inspect tires and follow manufacturer recommendations.
- If a low-pressure warning occurs, reduce speed and check tire pressure as soon as safely possible.

WARNING
INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery.

DEATH or serious injury can occur if ingested.

A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as 2 hours. **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH OF CHILDREN.**

Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.

Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate. Even used batteries may cause severe injury or death. Call a local poison control center for treatment information. These batteries are CR1632, 3.0V. Non-rechargeable batteries are not to be recharged. Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 140˚F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns. Ensure the batteries are installed correctly according to polarity (+ and -). Do not mix old and new batteries, different brands or types of batteries, such as alkaline, carbon-zinc, or rechargeable batteries. Remove and immediately recycle or dispose of batteries from equipment not used for an extended period of time according to local regulations. Always completely secure the battery compartment. If the battery compartment does not close securely, stop using the product, remove the batteries, and keep them away from children.

VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always use the product in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

KIT INCLUDES

DISPLAY



TPMS TIRE VALVE CAPS



Left Front (LF)



Right Front (RF)



Left Rear (LR)



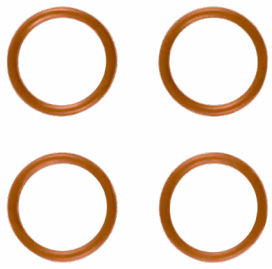
Right Rear (RR)

Note: Each valve cap comes with a CR1632, 3.0V coin battery pre-installed.

BATTERY & GASKET REPLACEMENT



Battery Replacement Tool

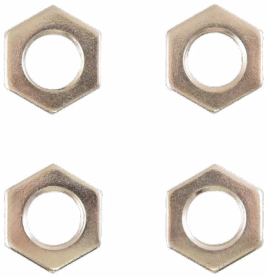


Four O-Ring Gaskets

SECURITY LOCK NUTS



One Wrench



Four Lock Nuts

INSTALLATION VIDEO

TECH SPECS

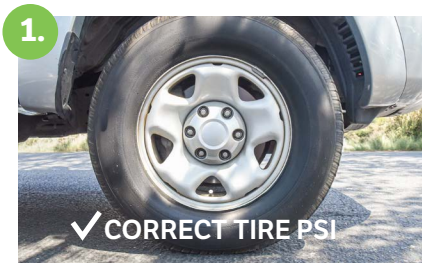
PRESSURE RANGE	0-87 PSI (0-6 BAR)
WORKING TEMPERATURE	-4˚F - 158˚F (-20˚C - 70˚C)
TRANSMISSION RANGE	30 feet (9.1 m)
BATTERY	3.0V CR1632 Lithium
OPERATING FREQUENCY	433.92 MHz
LOW PRESSURE ALARM	-10% of set pressure
HIGH PRESSURE ALARM	+15% of set pressure
FAST LEAK ALARM	-4 PSI drop
USB PASS-THROUGH POWER OUTPUT	2.1A/5V

QUICK INSTALL INSTRUCTIONS

Read this entire guide before installation.

STEP 1: SET THE CORRECT TIRE PRESSURE IN ALL FOUR TIRES

Your TPMS valve caps calibrate automatically to the current pressure once installed.
PLEASE NOTE: The correct pressure rating for your vehicle can be located inside the driver's door jamb. Check the tire pressure cold, ideally after the vehicle has been parked for at least 4 hours.



STEP 2: POWER THE DISPLAY

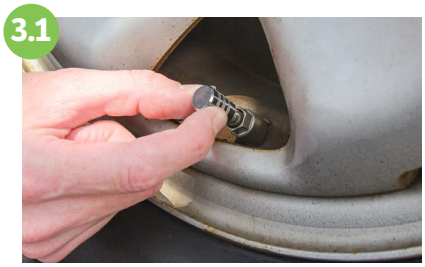
1. Plug in the display to the vehicle's 12V accessory power outlet. This will allow automatic operation of the display, powering it on and off when the vehicle turns on and off.
2. Turn on the vehicle to accessory mode (interior electronics are on, but engine is not running). The display will automatically turn on and will show solid zeros for all pressure and temperature measurements. This step confirms that your display is ready and caps can be installed. If the display does not show all zeros or if the display is flashing, refer to the **TROUBLESHOOTING** section of the user manual before continuing the installation. The display must be powered on first to connect with the valve caps correctly.



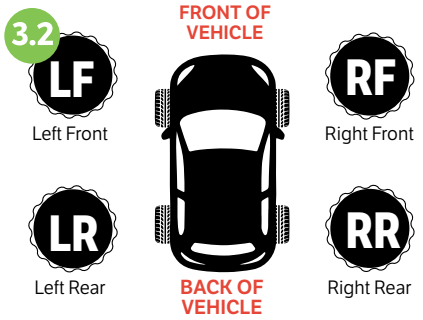


STEP 3: INSTALL THE TPMS VALVE CAPS

1. **Remove your existing valve caps.** Unscrew your current valve caps from the tire valve stem.



2. **Install the TPMS monitoring valve cap.** Match the cap labels to the correct tire position and install in this order: LF, RF, LR, RR.
   - Screw the TPMS valve cap onto the valve stem clockwise as you would a standard cap.
   - Turn it by hand until it is snug.
   - Do **not** over-tighten—hand-tight is enough.
3. **Verify installation.** Check that no air is leaking from the valve stem by listening for a quiet hiss of escaping air or feeling a small stream of air coming from the back side of the TPMS valve cap. Repeat the process for all remaining wheels.
4. **Check display unit** to confirm pressure and temperature readings are displayed. If not, check **TROUBLESHOOTING** section of user manual.





DISPLAY NAVIGATION

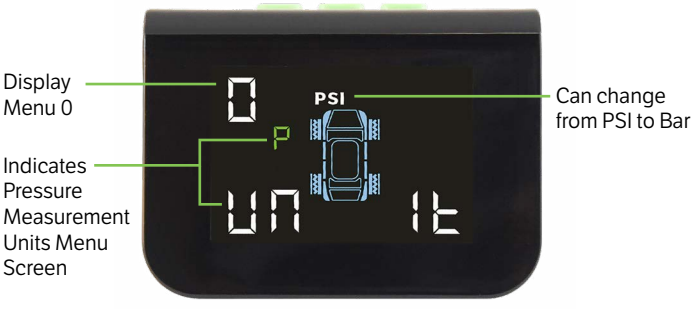
To enter the menu, long press the menu (**M**) button for 3 seconds. If another button is not pressed within 30 seconds, the display will return to the home screen and changes to settings will not be made. To save a change to settings, short press the menu button (**M**).



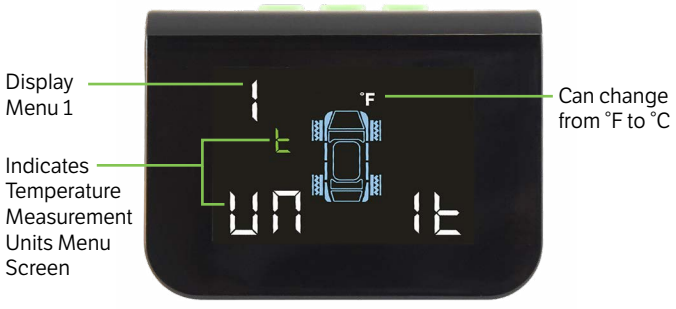
DISPLAY BUTTON FUNCTIONS

BUTTON ICON	NAME	FUNCTION
◄	Left	Short press to navigate menu to the left/back.
M	Menu	Long press to enter the different display menus. Short press to confirm selection or setting.
►	Right	Short press to navigate menu to the right/forward.

DISPLAY MENUS



MENU NUMBER: 0
FUNCTION: PRESSURE MEASUREMENT UNITS
PSI, Bar



MENU NUMBER: 1
FUNCTION: TEMPERATURE MEASUREMENT UNITS °F, °C



MENU NUMBER: 2
FUNCTION: HIGH PRESSURE ALARM



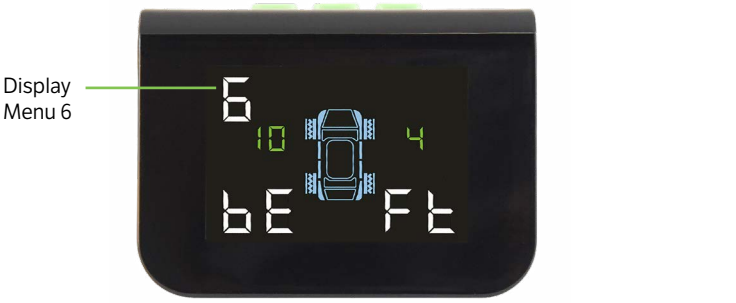
MENU NUMBER: 3
FUNCTION: LOW PRESSURE



MENU NUMBER: 4
FUNCTION: HIGH TEMPERATURE ALARM



MENU NUMBER: 5
FUNCTION: REPLACING A SINGLE SENSOR

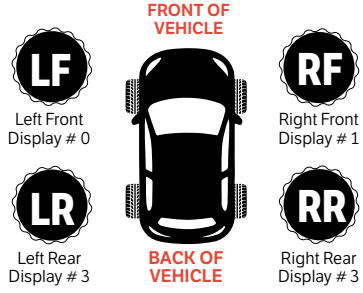


MENU NUMBER: 6
FUNCTION: RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY

TIRE LOCATION AND VALVE CAPS

The numbers on the display and the letters on the valve caps correspond to specific tires on your vehicle. Always install the valve caps in the order shown below.

VEHICLE TIRE LOCATION	VALVE CAP CODE	DISPLAY NUMBER
Left Front (install first)	LF	0
Right Front (install second)	RF	1
Left Rear (install third)	LR	2
Right Rear (install fourth)	RR	3



PRESSURE MEASUREMENT UNITS

The display comes preset to PSI for pressure measurement.

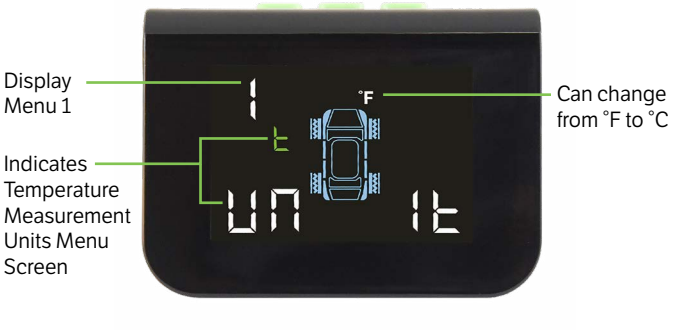


TO CHANGE THE MEASUREMENT UNIT

1. Long press the menu (M) button for 6 seconds (menu 0).
2. Short press the left (◄) or right (►) button to toggle between PSI and Bar.
3. Short press the menu (M) button to confirm your selection.
4. Long press the menu (M) button for six seconds to return to the home screen.

TEMPERATURE MEASUREMENT UNITS

The display comes preset to ˚F for temperature measurement.



TO CHANGE THE MEASUREMENT UNIT

1. Long press the menu (M) button for 6 seconds.
2. Short press the right (►) button once (menu 1).
3. Short press the menu (M) button, temperature measurement will flash.
4. Short press the left (◄) or right (►) button to toggle between ˚F and ˚C.
5. Short press the menu (M) button to confirm.
6. Long press the menu (M) button for six seconds to return to the home screen.

DISPLAY BRIGHTNESS

There are five levels of display brightness that you may adjust.

- While the display is in working mode/home screen, long press for 6 seconds either the left (◄) or right (►) button.
- To dim, short press the left (◄) button.
- To brighten short press the right (►) button.

ALARMS

When the pressure or temperature of any tire is above or below the set limit, the unit will beep and the corresponding tire icon and pressure or temperature reading will flash. The vehicle icon will also flash. The system comes with preset alarm parameters. You may change several of the parameters to meet your vehicle conditions or needs.

PAUSING AN ALARM

Press the menu (M) button to silence the alarm.

PRESSURE ALARMS

Default Parameters: Your TPMS valve caps calibrate automatically to the pressure of the tire when installed.

High Pressure Alarm: Triggers when pressure goes above 15% of the installation pressure.
Low Pressure Alarm: Triggers when pressure goes below 10% of the installation pressure.
Fast Leak Alarm: Triggers when pressure drops 4 PSI or more within 5 minutes.

SETTING CUSTOM PRESSURE PARAMETERS

HIGH PRESSURE



1. Long press the menu (M) button (6 seconds).
2. Short press the right (►) button twice (menu 2).
3. Short press the menu (M) button.
4. Select tire by using the left (◄) and right (►). arrows (tire location will flash on vehicle icon).
   - LF = 0
   - RF = 1
   - LR = 2
   - RR = 3
5. Short press the menu (M) button to confirm tire selection.
   – Short press the left (◄) button to decrease the set pressure
   – Short press the right (►) button to increase the set pressure
6. Short press the menu (M) button to confirm .
7. Long press the menu (M) button for six seconds to return to the home screen.
8. Repeat the steps above to adjust the set pressure for the other tires.

LOW PRESSURE



1. Long press the menu (M) button (6 seconds).
2. Short press the right (►) button three times (menu 3).
3. Short press the menu (M) button.
4. Select tire by using the left (◄) and right (►) arrows (tire location will flash on vehicle icon).
   - LF = 0
   - RF = 1
   - LR = 2
   - RR = 3
5. Short press the menu (M) button to confirm tire selection.
   - Short press the left (◄) button to decrease the set pressure
   - Short press the right (►) button to increase the set pressure
6. Short press the menu (M) button to confirm.
7. Long press the menu (M) button for six seconds to return to the home screen. If another button is not pressed within 30 seconds, the display will return to the home screen and changes to settings will not be made.
8. Repeat the steps above to adjust the set pressure for the other tires.

HIGH TEMPERATURE ALARM

DEFAULT PARAMETER

- Your TPMS valve caps come set to trigger an alarm when tire temperature is 154˚F or above.
- This setting applies to all four of your tires and cannot be individually set for each tire.

SETTING A CUSTOM TEMPERATURE PARAMETER

1. Long press the menu (M) button.
2. Short press the right (►) button four times (menu 4).
3. Short press the menu (M) button.
4. Temperature setting will flash
   – Short press the left (◄) button to decrease the set temperature
   – Short press the right (►) button to increase the set temperature
5. Short press the menu (M) button to confirm.
6. Long press the menu (M) button for six seconds to return to the home screen.



LOW BATTERY ALARM

An alarm is triggered when valve cap sensor voltage is less than or equal to 2.6V. This parameter may no be customized. See **VALVE CAP SENSOR BATTERY REPLACEMENT** below.

VALVE CAP SENSOR BATTERY REPLACEMENT

COMPLETE THE STEPS BELOW ONE VALVE CAP AT A TIME

Do not remove all valve cap covers at one time; this may cause a mismatch between the sensor and the location printed on the cap, resulting in an incorrect tire location when installed.

- Only use new CR1632 batteries

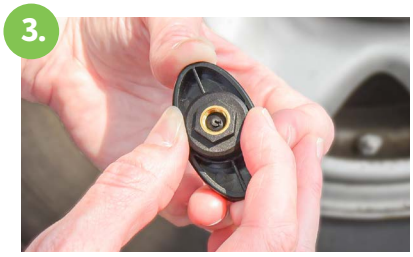
TO REPLACE THE VALVE CAP SENSOR BATTERIES



1. Gather the included wrench and battery replacement tool.



2. Unscrew the valve cap from the tire valve stem by turning it counterclockwise either by hand or with the provided wrench.
   If you have installed the security lock nuts, loosen the lock nut first by turning it clockwise with the provided wrench, then remove the valve cap.



3. Place the battery replacement tool over the top of the valve cap and hold it in place with your non-dominant hand.



4. Use the wrench with your dominant hand on the bottom of the valve cap and unscrew it counterclockwise.



5. Remove the old battery by sliding it out of the holder clip.



6. Install a new CR1632 battery by sliding it into the battery holder clip with the positive (+) facing up. Do not push the battery past the prongs on the other side.



7. Using the battery replacement tool and the wrench, screw the top and bottom of the valve cap back together by rotating the bottom clockwise.

8. Do not over-tighten—hand-tight is enough.

9. Dispose of battery properly.

10. Valve will pair automatically to display. If does not, please refer to **RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY**.

VALVE CAP O-RING GASKET REPLACEMENT

COMPLETE THE STEPS BELOW ONE VALVE CAP AT A TIME

Do not remove all the valve cap covers at one time; this may cause a mismatch between the sensor and the location printed on the cap, resulting in an incorrect tire location when installed.

Only use the provided gaskets. Contact **ITW GLOBAL TIRE REPAIR CUSTOMER SERVICE** if additional gaskets are needed.

Gaskets may need to be replaced if they are damaged or broken during the valve cap installation process.

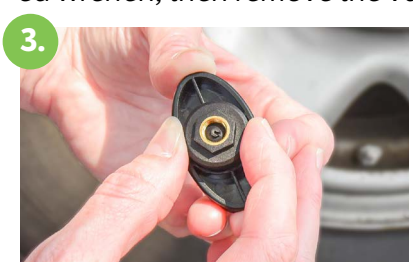
TO REPLACE THE VALVE CAP SENSOR O-RING GASKETS



1. Gather the included wrench and battery replacement tool.



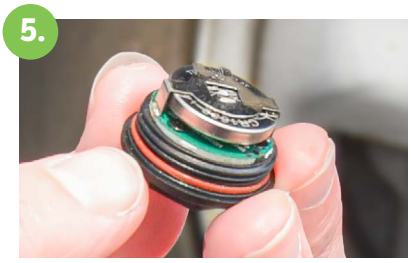
2. Unscrew the valve cap from the tire valve stem by turning it counterclockwise either by hand or with the provided wrench.
   If you have installed the security lock nuts, loosen the lock nut first by turning it clockwise with the provided wrench, then remove the valve cap.



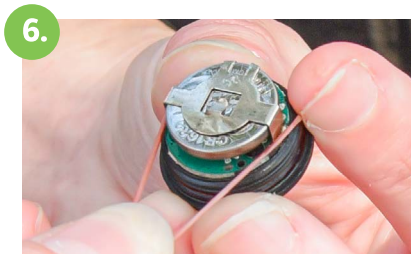
3. Place the battery replacement tool over the top of the valve cap and hold it in place with your non-dominant hand.



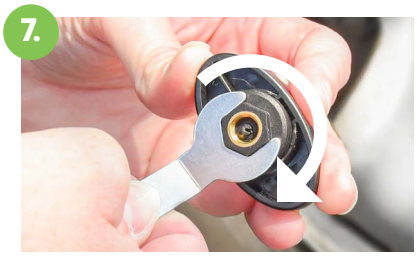
4. Use the wrench with your dominant hand on the bottom of the valve cap and unscrew it counterclockwise.



5. Remove the old gasket by using a toothpick or pick tool to roll the gasket off.



6. Install a new gasket by using a pick to place one side first, then roll the other side down the body.



7. Using the battery replacement tool and the wrench, screw the top and bottom of the valve cap back together by rotating the bottom clockwise.

8. Do not over-tighten—hand-tight is enough.

9. Dispose of old gasket.

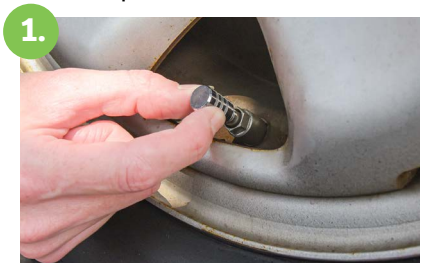
10. **RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY**.

SECURITY LOCK NUTS

The security lock nuts may be installed optionally to ensure secure installation of the valve caps or prevent theft.

TO INSTALL SECURITY LOCK NUTS

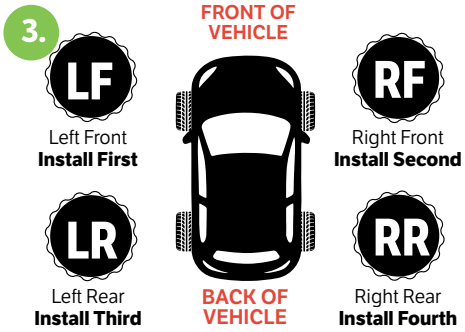
Follow steps 1 and 2 of the **QUICK INSTALL INSTRUCTIONS**.



1. **Remove your existing valve caps.** Unscrew your current valve caps from the tire valve stem.



2. **Thread the security lock nuts** onto the tire valve stems by turning them clockwise, make sure the lock nuts are at least two-thirds down the valve stem.



3. **Install the TPMS monitoring valve caps**. Match the cap labels to the correct tire position and install in this order: LF, RF, LR, RR.



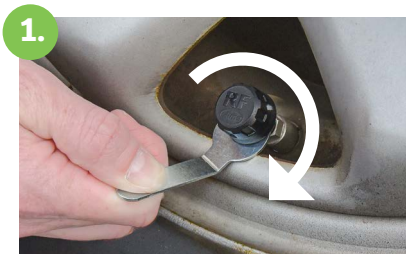
4. **Screw the TPMS valve caps** onto the valve stems clockwise as you would a standard cap.
   – Turn it by hand until it is snug.
   – Do not over-tighten—hand-tight is enough.



5. **Turn the security lock nuts counterclockwise until they touch the back of the TPMS valve caps.** Use the wrench to tighten the nuts securely against the TPMS valve caps.

Return to the **QUICK INSTALL INSTRUCTIONS** to complete the installation.

TO REMOVE SECURITY LOCK NUTS



1. Using the wrench, **turn the security lock nut clockwise** until it no longer touches the back of the TPMS valve cap.



2. **Unscrew the TPMS valve cap** by turning it counterclockwise until it comes off the valve stem.



3. **Turn the security lock nut counterclockwise** until it comes off the valve stem.

REPLACING A SINGLE SENSOR

In the case that a single valve cap is lost or stops working, it may be replaced. To obtain a replacement valve cap, reach out to **ITW GLOBAL TIRE REPAIR CUSTOMER SERVICE**. Note: Sensors can be paired to any tire; be sure to install according to the label on the valve cap to avoid confusion or mis-pairing.

1. Unscrew the old valve cap from the tire valve. Have a replacement TPMS valve cap ready to install.
2. Long press the menu (M) button.
3. Short press the right (►) button five times (menu 5).
4. Short press the menu (M) button once.
5. Select tire location by using the left (◄) and right (►) arrows (tire location will flash on vehicle icon).
   - Left Front = 0
   - Right Front = 1
   - Left Rear = 2
   - Right Rear = 3
6. Screw the new TPMS valve cap onto the tire valve.
7. Pairing is successful when display stops flashing.



RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY

The product can be reset to factory settings to address issues encountered during installation or customizing alarms. It can also be used if you want to install your TPMS valve caps on a different vehicle.

1. Remove all four TPMS valve caps from your tires.
2. Long press the menu (M) button.
3. Short press the right (►) button six times (menu 6).
4. Short press the menu (M) button twice.
5. All pressure and temperature readings on the display will change to 00.
6. Reinstall the valve caps by following the **QUICK INSTALL INSTRUCTIONS**.



USB POWER PASS THROUGH (2.1A/5V OUTPUT)

The display comes with a USB power pass through port that allows you to use the 12V outlet to power or charge other devices, like a smartphone, while the display is plugged into the outlet. Note: The USB port is NOT for powering or charging the TPMS display.

1. Plug the TPMS display into the 12V socket.
2. Plug your other device's USB cord into the USB port on the right side of the display.
3. Plug the other end of the cord into your other device.



TROUBLESHOOTING

THE DISPLAY DOES NOT TURN ON

POSSIBLE CAUSES

- The display is not fully inserted into the vehicle's 12V outlet.
- The vehicle ignition is off.
- The 12V outlet is not receiving power.
- The vehicle's 12V outlet fuse is blown.

SOLUTIONS

1. Verify the display is fully inserted into the 12V outlet.
2. Turn the vehicle ignition to ACC/Accessory or ON.
3. Test the 12V outlet with another device.
4. Refer to your vehicle owner's manual to inspect the outlet fuse.
5. Try a different 12V outlet if equipped.

THE DISPLAY POWERS ON, BUT ALL TIRE READINGS REMAIN AT "00" OR "--"

POSSIBLE CAUSES

- Valve caps have not been installed.
- Valve caps were installed before the display was powered on.
- Sensors have not paired with the display.
- Sensor batteries are depleted.

SOLUTIONS

1. Verify the display was powered on before installing the valve caps.
2. Confirm each sensor is installed on the correct tire position (LF, RF, LR, RR).
3. Drive the vehicle for several minutes to allow communication with the sensors.
4. Perform the **RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY** procedure.
5. Replace the sensor battery if necessary. See **VALVE CAP SENSOR BATTERY REPLACEMENT** section.

ONE TIRE DISPLAYS "00", "--", OR NO READING WHILE THE OTHERS WORK NORMALLY

POSSIBLE CAUSES

- The sensor battery is low or depleted.
- The sensor is installed incorrectly.
- The sensor has become damaged.
- The sensor requires re-pairing.

SOLUTIONS

1. Remove and reinstall the sensor.
2. Verify the sensor is installed on the correct tire location.
3. Replace the CR1632 battery.
4. Use the **REPLACING A SINGLE SENSOR** procedure to re-pair the sensor.
5. Contact **ITW GLOBAL TIRE REPAIR CUSTOMER SERVICE** if the issue persists.

THE DISPLAY ALARMS IMMEDIATELY AFTER INSTALLATION

POSSIBLE CAUSES

- Tire pressure was not set correctly before installation.
- A tire is underinflated or overinflated.
- Alarm settings were changed.

SOLUTIONS

1. Check all tire pressures when the tires are cold, ideally with at least 4 hours of inactivity.
2. Adjust tire pressures to the vehicle manufacturer's recommended specification, found in the vehicle driver's side inner door jamb.
3. Verify the alarm parameters in the display menu. See **SETTING CUSTOM PRESSURE PARAMETERS** section.
4. Reinstall, **RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY** the sensors if incorrect pressures were learned during installation.

A LOW-PRESSURE ALARM SOUNDS

POSSIBLE CAUSES

- A tire has lost air.
- A temperature change has reduced tire pressure.
- A valve cap is not fully sealed.

SOLUTIONS

1. Check tire pressure with a quality tire gauge.
2. Inflate the tire to the recommended pressure.
3. Inspect the tire for punctures or damage.
4. Verify the TPMS valve cap is installed correctly and not leaking.

A HIGH-PRESSURE ALARM SOUNDS

POSSIBLE CAUSES

- Tire pressure exceeds the programmed limit.
- Pressure increased due to operating conditions or recent inflation.

SOLUTIONS

1. Allow tires to cool and recheck pressure.
2. Adjust pressure to the vehicle manufacturer's recommended specification, found in the vehicle driver's side inner door jamb.
3. Verify custom high-pressure alarm settings. See **SETTING CUSTOM PRESSURE PARAMETERS** section.

A HIGH-TEMPERATURE ALARM SOUNDS

POSSIBLE CAUSES

- Heavy vehicle loading.
- Extended high-speed driving.
- Abnormal tire or wheel condition.
- Brake system overheating.

SOLUTIONS

1. Safely stop the vehicle and allow the tires to cool.
2. Inspect the tires for visible damage.
3. Verify tire pressure is correct.
4. Have the vehicle inspected if the alarm continues to occur.

THE DISPLAY INDICATES A LOW SENSOR BATTERY

POSSIBLE CAUSE

- Sensor battery voltage has reached the replacement threshold.

SOLUTIONS

1. Replace the battery with a new CR1632 lithium coin battery.
2. Reinstall the sensor on the same tire location. See **REPLACING A SINGLE SENSOR** section.
3. Confirm the warning clears after installation.

I REPLACED A BATTERY, AND THE SENSOR NO LONGER REPORTS PRESSURE OR TEMPERATURE

POSSIBLE CAUSES

- Battery installed upside down.
- Battery is not fully seated.
- Battery is defective.
- Sensor lost communication during replacement.

SOLUTIONS

1. Verify the positive (+) side of the battery faces up.
2. Ensure the battery is fully seated in the holder.
3. Replace with a new CR1632 battery.
4. Reinstall the sensor and perform a **RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY** procedure if necessary.

AIR LEAKS AFTER INSTALLING A TPMS VALVE CAP

POSSIBLE CAUSES

- Sensor is not fully threaded onto the valve stem.
- O-ring gasket is damaged or missing.
- Valve stem is damaged.

SOLUTIONS

1. Remove and reinstall the sensor.
2. Inspect the O-ring gasket and replace if necessary. See **VALVE CAP O-RING GASKET REPLACEMENT** section.
3. Inspect the valve stem for damage.
4. If leakage continues, discontinue use and contact **ITW GLOBAL TIRE REPAIR CUSTOMER SERVICE.**

CAN I ROTATE MY TIRES WITHOUT RE-PAIRING THE SENSORS?

No. If the sensors are moved to different wheel locations, the display will no longer match the correct tire position. After tire rotation, use the **RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY** procedure or reinstall the sensors according to their labeled positions.

CAN I REMOVE THE SENSORS WHEN ADDING AIR TO MY TIRES?

Yes. Remove the TPMS valve cap before checking pressure or adding air. Reinstall the cap securely when finished.

CAN I USE THE TPMS SENSOR CAPS IN A CAR WASH?

It is recommended to remove the sensors before automated or high-pressure car washes to help prevent damage.

WHY DOES TIRE PRESSURE CHANGE THROUGHOUT THE DAY?

Tire pressure naturally changes as tire temperature changes. This is normal. Tire pressures should always be checked and adjusted when the tires are cold.

THE DISPLAY SETTINGS WERE CHANGED ACCIDENTALLY. HOW DO I RESTORE FACTORY SETTINGS?

Perform the **RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY** procedure

1. Remove all four valve cap sensors.
2. Enter Menu 6 (**RESET OR RE-PAIR VALVE CAPS WITH DISPLAY**).
3. Confirm the reset.
4. Verify all readings return to 00.
5. Reinstall the sensors following the **QUICK INSTALL INSTRUCTIONS**.

ITW GLOBAL TIRE REPAIR CUSTOMER SERVICE

If the troubleshooting steps above do not resolve the issue, contact Customer Service:

Phone: (888) 457-5463
Website: https://slime.com/pages/contact-us

FOR LIMITED WARRANTY INFORMATION: WWW.SLIME.COM / WARRANTY | QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com | ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA | Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

slime

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS

GUÍA DEL USUARIO DE TPMS



ÍNDICE

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD **23**

EL KIT INCLUYE **24**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS **25**

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN RÁPIDA **25**

NAVEGACIÓN EN LA PANTALLA **26**

FUNCIONES DE BOTONES DE LA PANTALLA 26

MENÚS DE LA PANTALLA 26

TAPAS DE VÁLVULA Y UBICACIÓN DE NEUMÁTICOS 27

UNIDADES DE MEDIDA DE PRESIÓN **28**

UNIDADES DE MEDIDA DE TEMPERATURA **28**

BRILLO DE LA PANTALLA **28**

ALARMAS **28**

CÓMO PAUSAR UN ALARMA 28

ALARMAS DE PRESIÓN 28

CÓMO ESTABLECER PARÁMETROS DE PRESIÓN PERSONALIZADOS 29

ALARMA DE ALTA TEMPERATURA 29

CÓMO ESTABLECER PARÁMETROS DE TEMPERATURA PERSONALIZADOS 30

ALARMA DE BATERÍA BAJA 30

REEMPLAZO DE BATERÍAS DE SENSOR DE TAPA VÁLVULA **30**

REEMPLAZO DE JUNTA TÓRICA DE TAPA DE VÁLVULA **32**

TUERCAS DE SEGURIDAD **33**

PARA MONTAR LAS TUERCAS DE SEGURIDAD 33

PARA DESMONTAR LAS TUERCAS DE SEGURIDAD 35

CÓMO REEMPLAZAR UN SOLO SENSOR **35**

REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA **36**

ALIMENTACIÓN DIRECTA USB (SALIDA 2.1A/5 V) **36**

LOCALIZACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS **37**

ATENCIÓN AL CLIENTE DE ITW GLOBAL TIRE REPAIR **40**

¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD

NOTA: La temperatura de funcionamiento de las tapas de válvula es de -20˚C/-4˚F a 70˚C/158˚F. Frecuencia de funcionamiento 433.92 MHZ +/-.1 MHz

ADVERTENCIA Los sensores externos TPMS son componentes expuestos:

- No instalar sobre vástagos de válvula dañados, corroídos o rajados.
- Vuelva a verificar el apriete del sensor después de los primeros 15 km a 30 km.
- Retire los sensores antes de inflar, rotar, equilibrar o sustituir neumáticos.
- Retire los sensores antes de lavar el carro con agua a alta presión o en trenes de lavado automático.
- Realice inspecciones visuales de los sensores periódicamente y después de viajes largos.
- Se recomienda usar las tuercas de seguridad que se incluyen. Los sensores pueden quitarse si no se fijan bien.
- El TPMS es solo un dispositivo suplementario. Siempre verifique los neumáticos visualmente y siga las recomendaciones del fabricante.
- Si se diera una advertencia de presión baja, reduzca la velocidad y verifique la presión del neumático tan pronto como sea seguro hacerlo.

ADVERTENCIA
PELIGRO DE INGESTIÓN: Este producto contiene una batería tipo botón o moneda.

Si se ingiere puede causar la **MUERTE** o lesiones graves.

La ingestión de una batería tipo botón o moneda puede provocar **quemaduras internas por sustancias químicas** en un periodo de tiempo tan breve como 2 horas. **MANTENGA** las baterías nuevas y usadas **LEJOS DEL ALCANCE DE NIÑOS.**

Busque atención médica inmediatamente si sospecha que una batería se ha tragado o insertado en alguna parte del cuerpo.

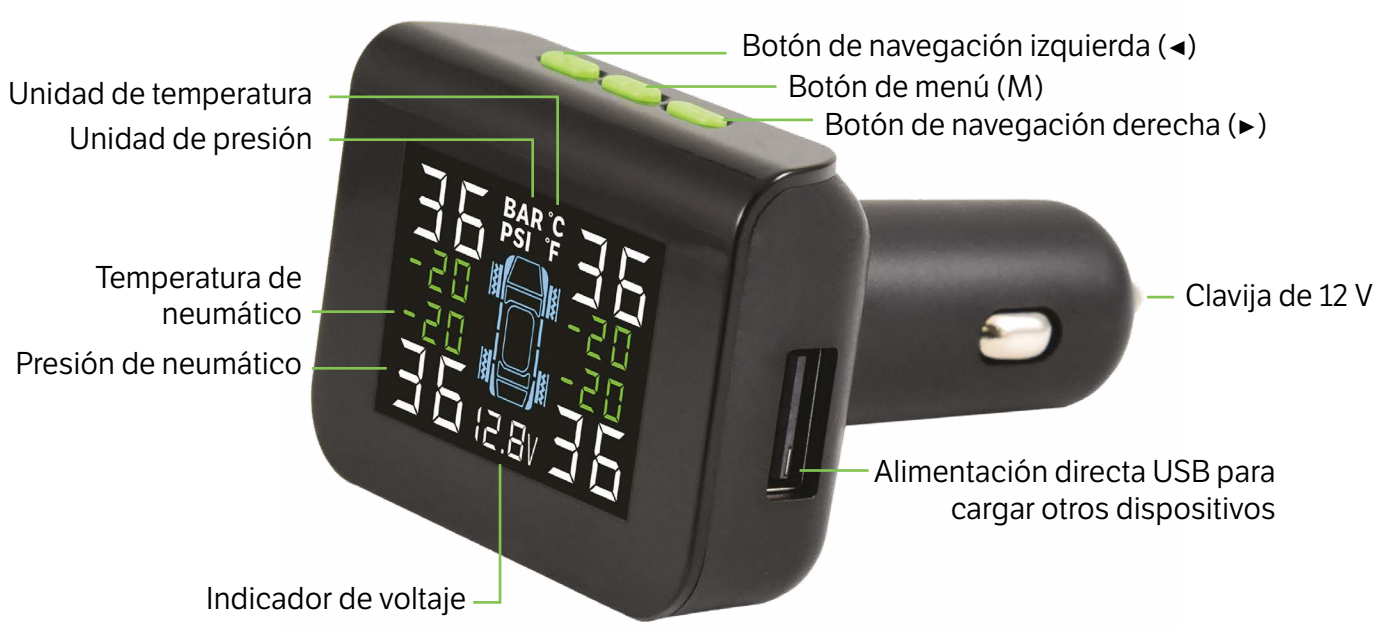
Retire e inmediatamente recicle o deseche las baterías usadas siguiendo las regulaciones locales y manténgalas alejadas de los niños. NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incineres. Incluso cuando están usadas, las baterías pueden provocar lesiones graves o la muerte. Llame al centro local de envenenamiento para obtener información sobre tratamientos. Estas baterías son del tipo CR1632, 3.0 V. Las baterías no recargables no deben recargarse. No fuerce su descarga, no las recargue, desmonte ni someta a temperaturas superiores a 60 grados centígrados. Hacerlo puede provocar lesiones por efusiones, escapes o explosiones que pueden provocar quemaduras por sustancias químicas. Asegúrese de instalar las baterías correctamente respetando la polaridad (+ and -). No combine baterías viejas con nuevas, de diferentes marcas o tipos; por ejemplo, alcalinas de carbón-zinc o baterías recargables. Retire e inmediatamente recicle o deseche las baterías del equipo que no se hayan usado por periodos prolongados siguiendo la normativa local. Siempre cierre completamente el compartimento de baterías. Si el compartimento de baterías no se cierra de forma segura, deje de usar el producto, retire las baterías y manténgalas alejadas de los niños.

LOS GASES DE ESCAPE DE UN VEHÍCULO SIN VENTILACIÓN ADECUADA PUEDEN RESULTAR EXTREMADAMENTE PELIGROSOS. SIEMPRE GARANTICE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté en exteriores o en un área abierta, bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA COMO UN GARAJE, ya que ello podría provocar lesiones corporales o asfixia que conduzcan a la muerte. Siempre use el producto en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de disolventes. Siempre ponga el vehículo en freno de estacionamiento o de emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en posición de estacionamiento (o en punto muerto, si cuenta con transmisión manual).

EL KIT INCLUYE

PANTALLA



TAPAS DE VÁLVULA DE NEUMÁTICO TPMS



Delantero izquierdo (DI)



Delantero derecho (DD)



Trasero izquierdo (TI)



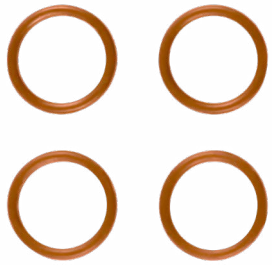
Trasero derecho (TD)

Nota: Cada tapa de válvula viene con una batería preinstalada tipo moneda, CR1632, 3.0V.

SUSTITUCIÓN DE BATERÍAS Y JUNTA



Herramienta de reemplazo de baterías

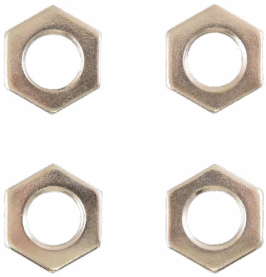


Cuatro juntas tóricas

TUERCAS DE SEGURIDAD



Una llave



Cuatro tuercas de seguridad

VIDEO DE INSTALACIÓN

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RANGO DE PRESIÓN	0-87 PSI (0-6 BAR)
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	De -20˚C a 70˚C (-4˚F - 158˚F)
RANGO DE TEMPERATURA	9.1 metros
BATERÍA	3.0V CR1632 litio
FRECUENCIA DE FUNCIONAMIENTO	433.92 MHz
ALARMA DE PRESIÓN BAJA	-10% de la presión establecida
ALARMA DE PRESIÓN ALTA	+15% de la presión establecida
ALARMA DE ESCAPE RÁPIDO	Caída de -4 PSI
SALIDA DE ALIMENTACIÓN DIRECTA USB	2.1 A/5V

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN RÁPIDA

Lea toda la guía antes de la instalación.

PASO 1: ESTABLEZCA LA PRESIÓN DE NEUMÁTICO CORRECTA EN LOS CUATRO NEUMÁTICOS

Una vez instaladas, sus tapas de válvula TPMS se calibran automáticamente a la presión existente.
POR FAVOR, RECUERDE: El valor correcto de presión de su vehículo se encuentra en la parte interior del marco de la puerta del chofer. Verifique la presión de neumático en frío, idealmente después de que el vehículo lleve estacionado al menos 4 horas.



PASO 2: CONECTE LA PANTALLA

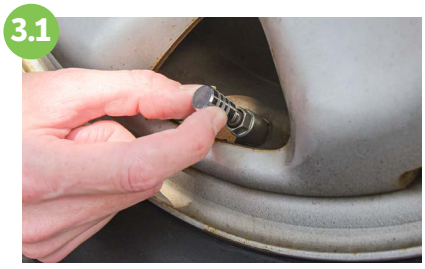
1. Enchufe la pantalla a la salida de alimentación accesoria de 12 V. Esto permitirá el funcionamiento automático de la pantalla, encendiéndola y apagándola cuando el vehículo se enciende y apaga.
2. Encienda el vehículo en modo accesorio (la electrónica interior está encendida pero el motor no está en marcha). La pantalla se encenderá automáticamente y mostrará ceros llenos para todas las mediciones de presión y temperatura. Este paso confirma que su pantalla está lista y que pueden montarse las tapas. Si la pantalla no muestra ceros o si parpadea, consulte la sección **LOCALIZACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS** del manual de usuario antes de continuar con la instalación. La pantalla tiene que estar encendida primero para que se conecte correctamente con las tapas de válvulas.





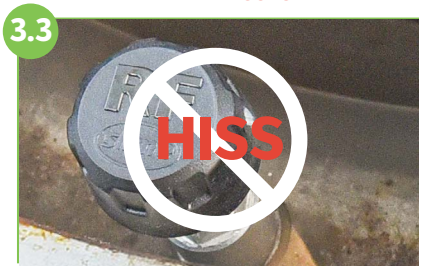
PASO 3: MONTE LAS TAPAS DE VÁLVULAS TPMS

1. **Retire las tapas que tenga su vehículo.** Desenrosque las válvulas que tiene puestas de los vástagos de válvulas.



2. **Monte las tapas de válvula TPMS de monitorización.** Haga coincidir las etiquetas de las tapas con la posición correcta del neumático e instálelas en este orden. DI, DD, TI, TD
   - Enrosque las tapas de válvula TPMS en los vástagos en sentido de las agujas del reloj, igual que lo hace con las tapas estándar.
   - Gírela con la mano hasta que quede ajustada.
   - **No** apriete excesivamente, es suficiente apretarla con la mano.
3. **Verifique la instalación.** Verifique que no se escape aire por los vástagos de válvula escuchando si hay un silbido de escape o si siente una pequeña corriente de aire saliendo por la parte trasera de la tapa de válvula TPMS. Repita el proceso en todos los neumáticos.
4. **Verifique la pantalla** para confirmar que aparezcan las mediciones de presión y temperatura . Si no aparecieran, consulte la sección **LOCALIZACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS** del manual del usuario.





NAVEGACIÓN EN PANTALLA

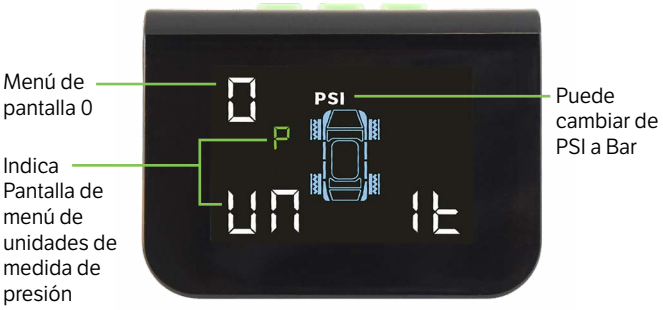
Para entrar en el menú, pulse el botón (**M**) durante 3 segundos.
Si no se pulsara otro botón en 30 segundos, la pantalla volverá a la pantalla de inicio y los cambios de ajustes no se harán.
Para guardar un cambio de ajustes, pulse brevemente el botón de menú (**M**).



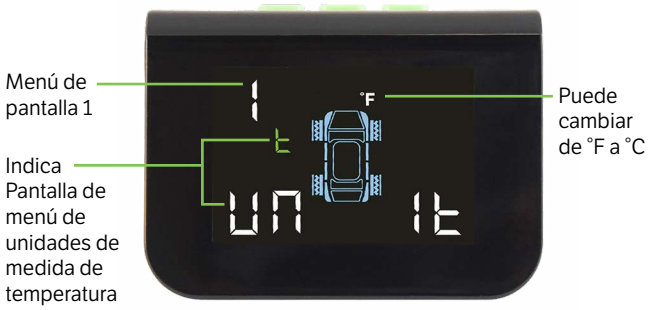
FUNCIONES DE BOTONES DE LA PANTALLA

ICONO DE BOTÓN	NOMBRE	FUNCIÓN
◄	Izquierdo	Pulse brevemente para llevar el menú a la izquierda/derecha.
M	Menú	Pulse por un tiempo para entrar en los diferentes menús de pantalla. Pulse brevemente para confirmar la selección o el ajuste.
►	Derecho	Pulse brevemente para llevar el menú a la derecha/hacia adelante.

MENÚS DE LA PANTALLA



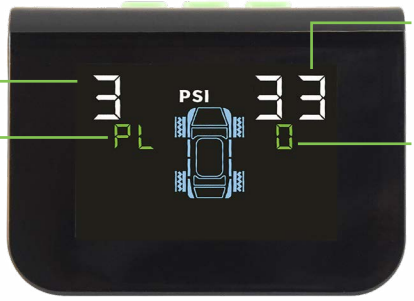
NÚMERO DE MENÚ: 0
FUNCIÓN: UNIDADES DE MEDIDA DE PRESIÓN PSI, Bar



NÚMERO DE MENÚ: 1
FUNCIÓN: UNIDADES DE MEDIDA DE TEMPERATURA °C, °F



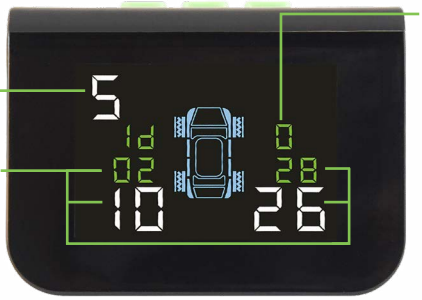
NÚMERO DE MENÚ: 2
FUNCIÓN: ALARMA DE PRESIÓN ALTA



NÚMERO DE MENÚ: 3
FUNCIÓN: ALARMA DE PRESIÓN BAJA



NÚMERO DE MENÚ: 4
FUNCIÓN: ALARMA DE ALTA TEMPERATURA



NÚMERO DE MENÚ: 5
FUNCIÓN: CÓMO REEMPLAZAR UN SOLO SENSOR

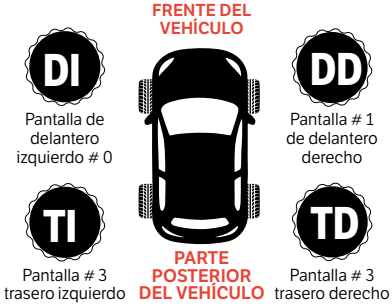


NÚMERO DE MENÚ: 6
FUNCIÓN: REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA

TAPAS DE VÁLVULA Y UBICACIÓN DE NEUMÁTICOS

Los números en la pantalla y las letras en las tapas de válvulas corresponden con neumáticos específicos en su vehículo. Siempre instale las tapas de válvulas en el orden mostrado a continuación.

UBICACIÓN DE NEUMÁTICOS DEL VEHÍCULO	CÓDIGO DE TAPA DE VÁLVULA	NÚMERO DE PANTALLA
Delantero izquierdo (instalar primero)	DI	0
Delantero derecho (instalar de segundo)	DD	1
Trasero izquierdo (instalar de tercero)	TI	2
Trasero derecho (instalar de cuarto)	TD	3



UNIDADES DE MEDIDA DE PRESIÓN

La pantalla viene preestablecida para medición de presión en PSI.

PARA CAMBIAR LA UNIDAD DE MEDIDA

1. Para entrar en el menú, pulse el botón (M) durante 6 segundos (menú 0).
2. Pulse brevemente el botón izquierdo (◄) o derecho (►) para cambiar entre PSI y Bar.
3. Pulse brevemente el botón de menú (M) para confirmar su selección.
4. Pulse el botón de menú (M) durante seis segundos para regresar a la pantalla de inicio.

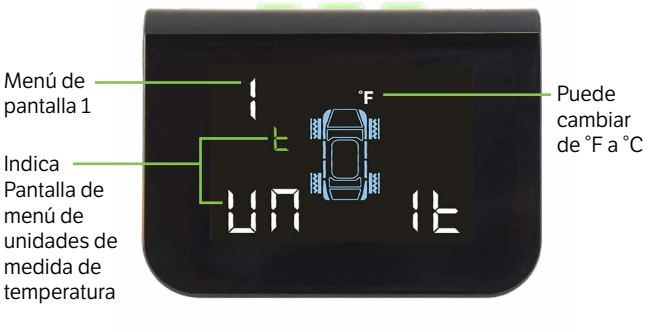


UNIDADES DE MEDIDA DE TEMPERATURA

La pantalla viene preestablecida para medición de temperatura en ˚F.

PARA CAMBIAR LA UNIDAD DE MEDIDA

1. Pulse el botón (M) durante 6 segundos.
2. Pulse brevemente el botón derecho (►) una vez (menú 1).
3. Pulse brevemente el botón de menú (M), la medición de temperatura comenzará a parpadear.
4. Pulse brevemente el botón izquierdo (◄) o derecho (►) para cambiar entre ˚F y ˚C.
5. Pulse brevemente el botón de menú (M) para confirmar.
6. Pulse el botón de menú (M) durante seis segundos para regresar a la pantalla de inicio.



BRILLO DE PANTALLA

Existen cinco niveles de brillo de pantalla que usted puede ajustar.

- Mientras la pantalla esté en modo funcionamiento/pantalla de inicio, pulse durante 6 segundos el botón izquierdo (◄) o derecho (►) .
- Para oscurecer la pantalla, pulse brevemente el botón izquierdo (◄) .
- Para dar brillo, pulse brevemente el botón derecho (►) .

ALARMAS

Cuando la presión o temperatura de cualquier neumático es superior o inferior al límite establecido, la unidad emitirá un pitido y comenzarán a parpadear el icono del neumático correspondiente y la medición de presión y temperatura. El icono de vehículo también parpadeará.
El sistema viene con parámetros de alarma preestablecidos. Puede cambiar algunos de los parámetros para que se correspondan con las condiciones o necesidades de su vehículo.

CÓMO PAUSAR UN ALARMA

Pulse el botón de menú (M) para silenciar la alarma.

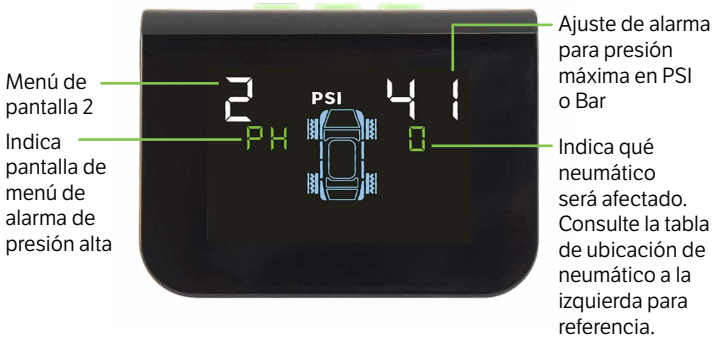
ALARMAS DE PRESIÓN

Parámetros preestablecidos: Una vez instaladas, sus tapas de válvula TPMS se calibran automáticamente a la presión existente.

Alarma de presión alta: Se activa cuando la presión aumenta por encima del 15% de la presión de instalación.
Alarma de presión baja: Se activa cuando la presión desciende por debajo del 10% de la presión de instalación.
Alarma de escape rápido: Se activa cuando la presión cae 4 PSI o más en de 5 minutos.

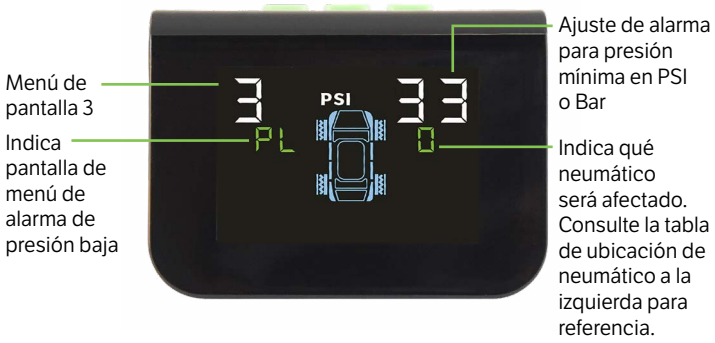
CÓMO ESTABLECER PARÁMETROS DE PRESIÓN PERSONALIZADOS

PRESIÓN ALTA



1. Mantenga pulsado el botón (M) (6 segundos).
2. Pulse brevemente el botón derecho (►) dos veces (menú 2).
3. Pulse brevemente el botón de menú (M).
4. Seleccione el neumático usando las flechas izquierda (◄) y derecha (►) (la ubicación de neumático parpadeará en el icono de vehículo).
   - DI = 0
   - DD = 1
   - TI = 2
   - TD = 3
5. Pulse brevemente el botón de menú (M) para confirmar su selección de neumático.
   - Pulse brevemente el botón izquierdo (◄) para reducir la presión establecida
   - Pulse brevemente el botón derecho (►) para aumentar la presión establecida
6. Pulse brevemente el botón de menú (M) para confirmar.
7. Pulse el botón de menú (M) durante seis segundos para regresar a la pantalla de inicio.
8. Repita los pasos anteriores para ajustar la presión establecida de los otros neumáticos.

PRESIÓN BAJA



1. Mantenga pulsado el botón (M) (6 segundos).
2. Pulse brevemente el botón derecho (►) tres veces (menú 3).
3. Pulse brevemente el botón de menú (M).
4. Seleccione el neumático usando las flechas izquierda (◄) y derecha (►) (la ubicación de neumático parpadeará en el icono de vehículo).
   - DI = 0
   - DD = 1
   - TI = 2
   - TD = 3
5. Pulse brevemente el botón de menú (M) para confirmar su selección de neumático.
   - Pulse brevemente el botón izquierdo (◄) para reducir la presión establecida
   - Pulse brevemente el botón derecho (►) para aumentar la presión establecida
6. Pulse brevemente el botón de menú (M) para confirmar.
7. Pulse el botón de menú (M) durante seis segundos para regresar a la pantalla de inicio. Si no se pulsara otro botón en 30 segundos, la pantalla volverá a la pantalla de inicio y los cambios de ajustes no se harán.
8. Repita los pasos anteriores para ajustar la presión establecida de los otros neumáticos.

ALARMA DE ALTA TEMPERATURA

PARÁMETROS PREESTABLECIDOS

- Sus tapas válvula TPMS vienen establecidas para activar una alarma cuando la temperatura de neumático alcanza 68˚C o superior.
- Este ajuste se aplica a los cuatro neumáticos y no puede establecerse individualmente para cada neumático.

CÓMO ESTABLECER PARÁMETROS DE TEMPERATURA PERSONALIZADOS

1. Pulse por un tiempo el botón de menú (M).
2. Pulse brevemente el botón derecho (►) cuatro veces (menú 4).
3. Pulse brevemente el botón de menú (M).
4. El ajuste de temperatura parpadeará
   – Pulse brevemente el botón izquierdo (◄) para reducir la temperatura establecida
   – Pulse brevemente el botón derecho (►) para aumentar la temperatura establecida
5. Pulse brevemente el botón de menú (M) para confirmar.
6. Pulse el botón de menú (M) durante seis segundos para regresar a la pantalla de inicio.



ALARMA DE BATERÍA BAJA

Se activa una alarma cuando el voltaje del sensor de la tapa de válvula es inferior o igual a 2.6 V. Este parámetro no puede personalizarse. Consulte **REEMPLAZO DE BATERÍAS DE SENSOR DE TAPA DE VÁLVULA** a continuación.

REEMPLAZO DE BATERÍAS DE SENSOR DE TAPA DE VÁLVULA

COMPLETE LOS PASOS SIGUIENTES EN UNA TAPA DE VÁLVULA A LA VEZ

No retire las cubiertas de tapas de válvulas de una vez, esto puede provocar no correspondencia entre el sensor y la ubicación impresa en la tapa, y resultar en una ubicación incorrecta de neumático cuando se instalen.

- Use solo baterías nuevas tipo CR1632

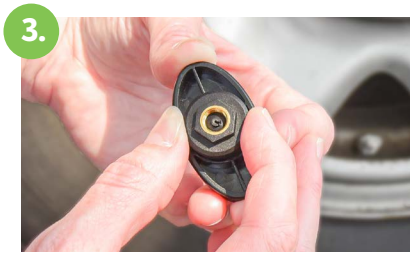
PARA REEMPLAZAR LAS BATERÍAS DE SENSOR DE TAPA DE VÁLVULA



1. Busque la llave y herramienta de reemplazo de baterías que se incluyen.



2. Desenrosque la tapa de válvula del vástago de válvula girándola en sentido contrario a las agujas del reloj con la mano o con la llave provista.
   Si ha montado las tuercas de seguridad, primero afloje la tuerca de seguridad girándola en sentido de las agujas del reloj con la llave provista y después retire la tapa de válvula.



3. Coloque la herramienta de reemplazo de baterías sobre la parte superior de la tapa de válvula y sujétela en su lugar con su mano no dominante.



4. Ponga la llave con su mano dominante en la parte inferior de la tapa de válvula y desenrósquela en sentido contrario a las agujas del reloj.



5. Retire la batería vieja deslizándola fuera de la presilla de sujeción.



6. Instale una batería nueva CR1632 deslizándola en el clip de soporte de la batería con el polo positivo (+) hacia arriba. No empuje la batería más allá de las patas que están del otro lado.



7. Con la herramienta de reemplazo de baterías y la llave, enrosque la parte superior e inferior de la tapa de válvula para juntarlas otra vez rotando la parte inferior en sentido de las agujas del reloj.

8. No apriete excesivamente, es suficiente apretarla con la mano.

9. Deseche la batería de manera adecuada.

10. La válvula se pareará automáticamente con la pantalla. Si no lo hiciera, por favor, consulte **REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA**.

REEMPLAZO DE JUNTA TÓRICA DE TAPA DE VÁLVULA

COMPLETE LOS PASOS SIGUIENTES EN UNA TAPA DE VÁLVULA A LA VEZ

No retire todas las cubiertas de tapas de válvulas de una vez, esto puede provocar una discrepancia entre el sensor y la ubicación impresa en la tapa, y resultar en una ubicación incorrecta de neumático cuando se instalen.

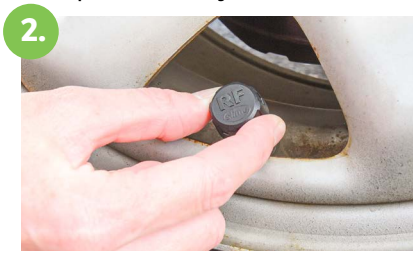
Solo use las juntas provistas. Comuníquese con **ATENCIÓN AL CLIENTE DE ITW GLOBAL TIRE REPAIR** si necesitara juntas adicionales.

Es posible que haya que reemplazar las juntas si se hubieran dañado o roto durante el proceso de instalación de las tapas de válvula.

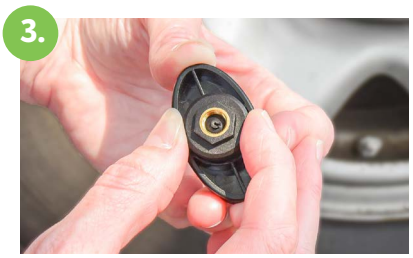
PARA REEMPLAZAR LAS JUNTAS TÓRICAS DEL SENSOR DE TAPA DE VÁLVULA



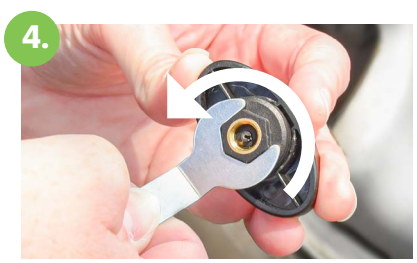
1. Busque la llave y herramienta de reemplazo de baterías que se incluyen.



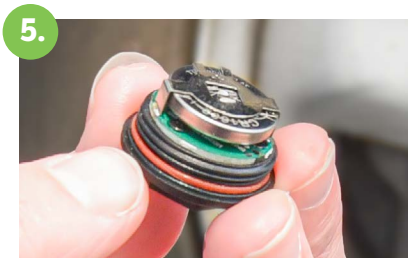
2. Desenrosque la tapa de válvula del vástago de válvula girándola en sentido contrario a las agujas del reloj con la mano o con la llave provista.
   Si ha montado las tuercas de seguridad, primero afloje la tuerca de seguridad girándola en sentido de las agujas del reloj con la llave provista y después retire la tapa de válvula.



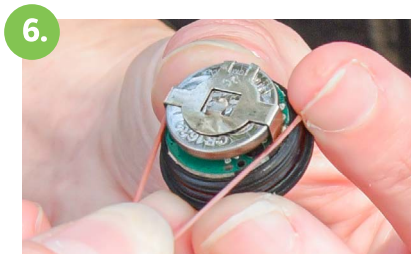
3. Coloque la herramienta de reemplazo de baterías sobre la parte superior de la tapa de válvula y sujétela en su lugar con su mano no dominante.



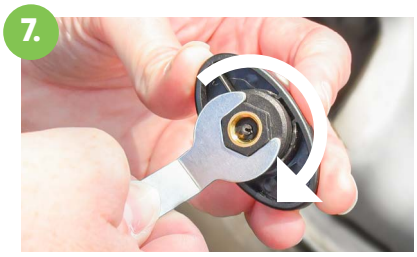
4. Ponga la llave con su mano dominante en la parte inferior de la tapa de válvula y desenrósquela en sentido contrario a las agujas del reloj.



5. Retire la junta vieja con un palillo de dientes o una herramienta puntiaguda para sacar la junta rodándola.



6. Monte la junta nueva usando un palillo para poner primero una cara y después rodar la otra cara por el cuerpo.



7. Con la herramienta de reemplazo de baterías y la llave, enrosque la parte superior e inferior de la tapa de válvula para juntarlas otra vez rotando la parte inferior en sentido de las agujas del reloj.

8. No apriete excesivamente, es suficiente apretarla con la mano.

9. Deseche la junta vieja.

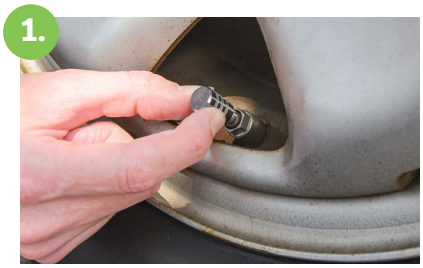
10. **REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA**.

TUERCAS DE SEGURIDAD

Las tuercas de seguridad pueden instalarse opcionalmente para garantizar una instalación segura de las tapas de válvulas o impedir robos.

PARA MONTAR LAS TUERCAS DE SEGURIDAD

Sigas los pasos 1 y 2 del **INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN RÁPIDA**.



1. **Retire las tapas que tenga su vehículo.** Desenrosque las válvulas que tiene puestas de los vástagos de válvulas.



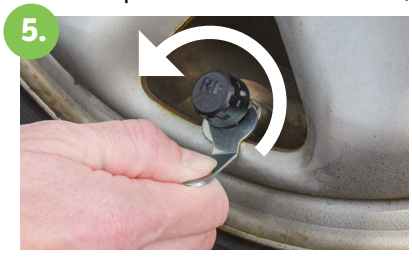
2. **Enrosque las tuercas de seguridad** en los vástagos de válvula del neumático girándolas en sentido de las agujas del reloj, asegúrese de que las tuercas de seguridad queden a dos tercios del vástago de válvula.



3. **Monte las tapas de válvula TPMS de monitorización**. Haga coincidir las etiquetas de las tapas con la posición correcta del neumático e instálelas en este orden. DI, DD, TI, TD



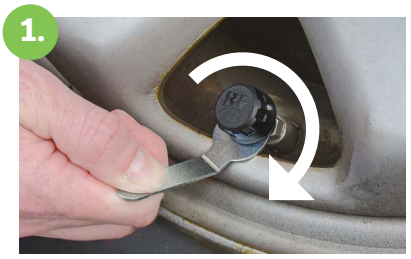
4. **Enrosque las tapas de válvula TPMS** en los vástagos en sentido de las agujas del reloj, igual que lo hace con las tapas estándar.
   – Gírela con la mano hasta que quede ajustada.
   – No apriete excesivamente, es suficiente apretarla con la mano.



5. **Gire las tuercas de seguridad en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que toquen la parte posterior de las tapas de válvula TPMS.** Use la llave para apretar bien las tuercas contra las tapas de válvula TPMS.

Vuelva al **INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN RÁPIDA** para completar la instalación.

PARA DESMONTAR LAS TUERCAS DE SEGURIDAD



1. Usando la llave, **gire la tuerca de seguridad en sentido de las agujas del reloj** hasta que ya no toque la parte posterior de la tapa de válvula TPMS.



2. **Desenrosque la tapa de válvula TPMS** girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que salga del vástago de válvula.

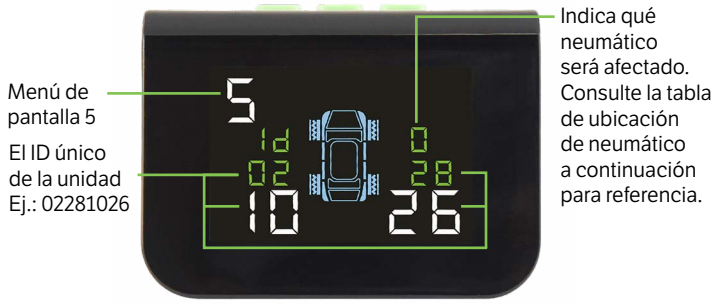


3. **Gire la tuerca de seguridad en sentido contrario a las agujas del reloj** hasta que salga de vástago de válvula.

CÓMO REEMPLAZAR UN SOLO SENSOR

En caso de que se pierda o deje de funcionar una tapa de válvula, puede ser reemplazada. Para recibir una tapa de válvula de reemplazo, comuníquese con **ATENCIÓN AL CLIENTE DE ITW GLOBAL TIRE REPAIR**.
Nota: Los sensores pueden parearse con cualquier neumático; asegúrese de instalarlos de acuerdo con la etiqueta de la tapa de válvula para evitar confusiones y pareados incorrectos.

1. Desenrosque la tapa de válvula de la válvula del neumático. Tenga lista para instalar la tapa de válvula TPMS de reemplazo.
2. Pulse por un tiempo el botón de menú (M).
3. Pulse brevemente el botón derecho (►) cinco veces (menú 5).
4. Pulse brevemente el botón de menú (M) una vez.
5. Seleccione la ubicación de neumático usando las flechas izquierda (◄) y derecha (►); la ubicación de neumático parpadeará en el icono de vehículo.
   - Delantero izquierdo = 0
   - Delantero derecho = 1
   - Trasero izquierdo = 2
   - Trasero derecho = 3
6. Enrosque la nueva tapa de válvula TPMS en la válvula de neumático.
7. El pareado es correcto cuando la pantalla deja de parpadear.



REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA

Para que el producto pueda reiniciar a los ajustes de fábrica a fin de solucionar problemas durante la instalación o la personalización de alarmas. También puede utilizarse si desea instalar sus tapas de válvula TPMS en otro vehículo.



1. Retire las cuatro tapas de válvula TPMS de sus neumáticos.
2. Pulse por un tiempo el botón de menú (M).
3. Pulse brevemente el botón derecho (►) seis veces (menú 6).
4. Pulse brevemente el botón de menú (M) dos veces.
5. Todas las mediciones de presión y temperatura de la pantalla cambiarán a 00.
6. Vuelva a instalar las tapas de válvulas siguiendo el **INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN RÁPIDA**.

ALIMENTACIÓN DIRECTA USB (SALIDA 2.1A/5 V)

La pantalla viene con un puerto de alimentación directa USB que le permite usar la salida de 12 V para alimentar o cargar otros dispositivos, como un smartphone, mientras la pantalla esté enchufada a la toma. Nota: El puerto USB NO es para alimentar ni cargar la pantalla TPMS.



1. Enchufe la pantalla TPMS en la toma de 12 V.
2. Enchufe el cable USB del otro dispositivo en el puerto USB del costado derecho de la pantalla.
3. Enchufe el otro extremo del cable en el otro dispositivo.

LOCALIZACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LA PANTALLA NO SE ENCIENDE

POSIBLES CAUSAS

- La pantalla no está completamente insertada en la toma de 12 V del vehículo.
- El contacto del vehículo está en posición de apagado.
- La salida de 12 V no está recibiendo alimentación eléctrica.
- El fusible de la salida de 12 V del vehículo está abierto.

SOLUCIONES

1. Verifique que la pantalla esté completamente insertada en la toma de 12 V del vehículo.
2. Ponga el contacto de encendido del vehículo en ACC/Accesorio o en ON.
3. Compruebe la salida de 12 V con otro dispositivo.
4. Consulte el manual del usuario de su vehículo para verificar el fusible de salida.
5. Pruebe en diferentes salidas de 12 V si existieran,

LA PANTALLA SE ENCIENDE, PERO TODAS LAS MEDICIONES DE LOS NEUMÁTICOS PERMANECEN EN “00” O “--”

POSIBLES CAUSAS

- Las tapas de válvula no se han instalado.
- Las tapas de válvula se instalaron antes de que se encendiera la pantalla.
- Los sensores no están pareados con la pantalla.
- Las baterías de sensor están agotadas.

SOLUCIONES

1. Compruebe que la pantalla se haya encendido antes de la instalación de las tapas de válvula.
2. Asegúrese de que cada sensor esté instalado en la posición de neumático correcta (DI, DD, TI, TD).
3. Conduzca el vehículo por unos minutos para dejar que se establezca comunicación con los sensores.
4. Ejecute el procedimiento **REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA**.
5. Reemplace la batería del sensor si es necesario. Consulte la sección **REEMPLAZO DE BATERÍAS DE SENSOR DE TAPA DE VÁLVULA**.

UN NEUMÁTICO MUESTRA “00”, “--”, O NO MUESTRA MEDICIÓN MIENTRAS QUE LOS DEMÁS FUNCIONAN NORMALMENTE

POSIBLES CAUSAS

- La batería de sensor está baja o agotada.
- El sensor está instalado incorrectamente.
- El sensor se ha dañado.
- El sensor necesita volverse a vincular.

SOLUCIONES

1. Retire y vuelva a instalar el sensor.
2. Verifique que el sensor esté instalado en la ubicación de neumático correcta.
3. Reemplace la batería CR1632.
4. Siga el procedimiento **CÓMO REEMPLAZAR UN SOLO SENSOR** para volver a vincular el sensor.
5. Póngase en contacto con **ATENCIÓN AL CLIENTE DE ITW GLOBAL TIRE REPAIR** si el problema persiste.

LA PANTALLA EMITE ALARMAS INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN

POSIBLES CAUSAS

- La presión de neumático no se estableció correctamente antes de la instalación.
- Un neumático está poco inflado o inflado en exceso.
- Se cambiaron los ajustes de alarma.

SOLUCIONES

1. Verifique todas las presiones de neumático cuando los neumáticos estén fríos, idealmente después de 4 horas de inactividad como mínimo.
2. Ajuste las presiones de neumático a la especificación recomendada del fabricante que se puede encontrar en la parte interior del marco de la puerta del chofer.
3. Verifique los parámetros de alarma en el menú de la pantalla. Consulte la sección **CÓMO ESTABLECER PARÁMETROS DE PRESIÓN PERSONALIZADOS**.
4. Vuelva a instalar los sensores **REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA** si se adquirieron presiones incorrectas durante la instalación.

SUENA UNA ALARMA DE PRESIÓN BAJA

POSIBLES CAUSAS

- Un neumático ha perdido aire.
- Un cambio de temperatura ha reducido la presión del neumático.
- Una tapa de válvula no está completamente sellada.

SOLUCIONES

1. Verifique la presión del neumático con un manómetro de neumático de buena calidad.
2. Infle el neumático a la presión recomendada.
3. Examine el neumático para detectar pinchazos o daños.
4. Verifique que la tapa de válvula TPMS esté correctamente instalada y no tenga fugas.

SUENA UNA ALARMA DE PRESIÓN ALTA

POSIBLES CAUSAS

- La presión de neumático excede el límite programado.
- La presión aumentó debido a condiciones de funcionamiento o a que se infló recientemente.

SOLUCIONES

1. Deje que todos los neumáticos se refresquen y vuelva a verificar la presión.
2. Ajuste la presión a la especificación recomendada del fabricante que se puede encontrar en la parte interior del marco de la puerta del chofer.
3. Verifique los ajustes de alarme de presión personalizados. Consulte la sección **CÓMO ESTABLECER PARÁMETROS DE PRESIÓN PERSONALIZADOS**.

SUENA UNA ALARMA DE ALTA TEMPERATURA

POSIBLES CAUSAS

- Alta carga en el vehículo.
- Conducción a alta velocidad por mucho tiempo.
- Condición anormal del neumático o la llanta.
- Sobrecalentamiento del sistema de frenos.

SOLUCIONES

1. Estacione el vehículo de manera segura y deje que los neumáticos se refresquen.
2. Examine los neumáticos para detectar daños visibles.
3. Verifique que la presión sea correcta.
4. Lleve a inspeccionar el vehículo si la alarma continúa activándose.

LA PANTALLA INDICA UNA BATERÍA DE SENSOR BAJA

POSIBLE CAUSA

- El voltaje de la batería de sensor llegó al umbral de reemplazo.

SOLUCIONES

1. Reemplace la batería con una batería de litio CR1632 tipo moneda.
2. Vuelva a instalar el sensor en la misma ubicación de neumático. Consulte la sección **CÓMO REEMPLAZAR UN SOLO SENSOR**.
3. Asegúrese de que todas las advertencias se hayan despejado después de la instalación.

REEMPLACÉ UNA BATERÍA Y EL SENSOR YA NO REPORTA PRESIÓN NI TEMPERATURA

POSIBLES CAUSAS

- La batería instalada está invertida.
- La batería no está bien asentada.
- La batería está defectuosa.
- El sensor perdió la comunicación durante el reemplazo.

SOLUCIONES

1. Verifique que el lado positivo (+) de la batería está hacia arriba.
2. Asegúrese de que la batería esté bien asentada en el soporte.
3. Reemplácela por una batería nueva CR1632.
4. Vuelva a instalar el sensor y complete el procedimiento **REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA** si es necesario.

FUGAS DE AIRE DESPUÉS DE INSTALAR LA TAPA DE VÁLVULA TPMS

POSIBLES CAUSAS

- El sensor no está completamente enroscado en el vástago de válvula.
- La junta tórica se ha dañado o perdido.
- El vástago de válvula está dañado.

SOLUCIONES

1. Retire y vuelva a instalar el sensor.
2. Examine la junta tórica y reemplácela si es necesario. Consulte la sección **REEMPLAZO DE JUNTA TÓRICA DE TAPA DE VÁLVULA**.
3. Examine el vástago de válvula por si tuviera daños.
4. Si la fuga continuara, deje de usarlo y póngase en contacto con **ATENCIÓN AL CLIENTE DE ITW GLOBAL TIRE REPAIR**.

¿PUEDO ROTAR MIS NEUMÁTICOS SIN VOLVER A VINCULAR LOS SENSORES?

No. Si el sensor se cambia a una ubicación diferente de rueda, la pantalla ya no corresponderá con la posición de neumático correcta. Después de una rotación de neumático, siga el procedimiento **REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA** o vuelva a instalar los sensores de acuerdo con las posiciones que aparecen en sus etiquetas.

¿PUEDO RETIRAR LOS SENSORES AL ECHAR AIRE A MIS NEUMÁTICOS?

Sí. Retire la tapa de válvula TPMS antes de verificar la presión o echar aire. Vuelva a instalar la tapa bien sujeta cuando termine.

¿PUEDO TENER PUESTAS LAS TAPAS DE SENSOR TPMS EN UN AUTOLAVADO?

Se recomienda quitar los sensores antes de ingresar al autolavado o lavado de autos con alta presión para evitar daños.

¿POR QUÉ LA PRESIÓN DE NEUMÁTICO CAMBIA DURANTE EL DÍA?

La presión de neumático cambia de forma natural al cambiar la temperatura del neumático. Esto es normal. Las presiones de neumático siempre se verifican y ajustan cuando los neumáticos están fríos.

LOS AJUSTES DE LA PANTALLA SE CAMBIARON ACCIDENTALMENTE. ¿CÓMO RESTABLEZCO LOS AJUSTES DE FÁBRICA?

Ejecute el procedimiento **REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA**.

1. Retire los cuatro sensores de tapa de válvula.
2. Ingrese en el menú 6 (**REINICIAR O VOLVER A VINCULAR LAS TAPAS MEDIANTE LA PANTALLA**).
3. Confirme el reinicio.
4. Verifique que todas las lecturas vuelvan a 00.
5. Vuelva a instalar los sensores siguiendo el **INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN RÁPIDA**.

ATENCIÓN AL CLIENTE DE ITW GLOBAL TIRE REPAIR

Si los pasos anteriores de resolución de problemas no resuelven el problema, póngase en contacto con atención al cliente

Teléfono: (888) 457-5463
Sitio web: https://slime.com/pages/contact-us